

Sección 4 – Equipos de Aproximación

- WCH Indicador (Cono) de Viento – FAA LED
- WC Indicador (Cono) de Viento – FAA Incandescente
- WCI Indicador (Cono) de Viento – OACI Iluminado Internamente - LED
- WCS Indicador de Viento – OACI Ó FAA - LED Solar y Autónomo
- LHB Faro Fijo de Helipuerto - LED OACI - H-Morse
- HB Faro Fijo de Helipuerto – Integrado – Xenón - OACI H-Morse
- FTB Faro Fijo de Helipuerto – Xenón –OACI H Morse
- HRB Faro Giratorio de Helipuerto - FAA
- APAPI Sistema Indicador de Precisión de Pendiente de Aproximación
- HAPI Indicador de Pendiente de Aproximación para Helipuertos
- ALSF Sistema de Destello Secuencial de Aproximación
- AV425 / RF Luz Aproximación – Fija ó Secuencial Solar Autónoma-LED



Iluminación de Helipuertos

Ayudas Visuales para Helipuertos

Aviación General / Transporte / Hospitales /
en Aeropuertos / Plataformas



Indicador de Viento para Helipuerto - LED

WCH

Indicador (Cono) de Viento - LED

(Opción con alimentación Solar)

Cumplimiento:

FAA:L-806 AC 150/5345-27: L-806 y L-807

ETL Certificado



Aplicación

El Indicador de Viento proporciona la dirección y velocidad del viento próximo al Helipuerto. El tamaño 2 de la FAA se utiliza en el lugar central en el campo de aviación. El tamaño 1 de la FAA 1 se utiliza en pequeños aeródromos y helipuertos.

Características

- Disponible con iluminación exterior e interior o sin iluminación.
- LED de 50.000 a 100.000 horas de vida útil.
- Múltiples circuitos a lámparas de muy alta confiabilidad.
- Consumo de potencia menor del 80 al 90% de las lámparas halógenas.
- Manga Tamaño 1 (18 "x 8 'de largo).
- Poste de acero de 1.9" de diámetro con acople frangible L-806 o con Poste abisagrado de 4" de diámetro L-807.
- La canasta de aluminio está soldada en una sola pieza, con los rodamientos preinstalados.
- Las cubiertas de los cojinetes los protegen de la intemperie.
- La manga de nylon está tratada para repeler la suciedad, moho y el agua.
- Puede instalarse directamente sobre una placa de aluminio con entrada de 2" .
- Pintados por proceso en polvo de color naranja internacional.

Cooper Crouse-Hinds suministra equipo fabricado por Hali-Brite.

Partes de Repuesto

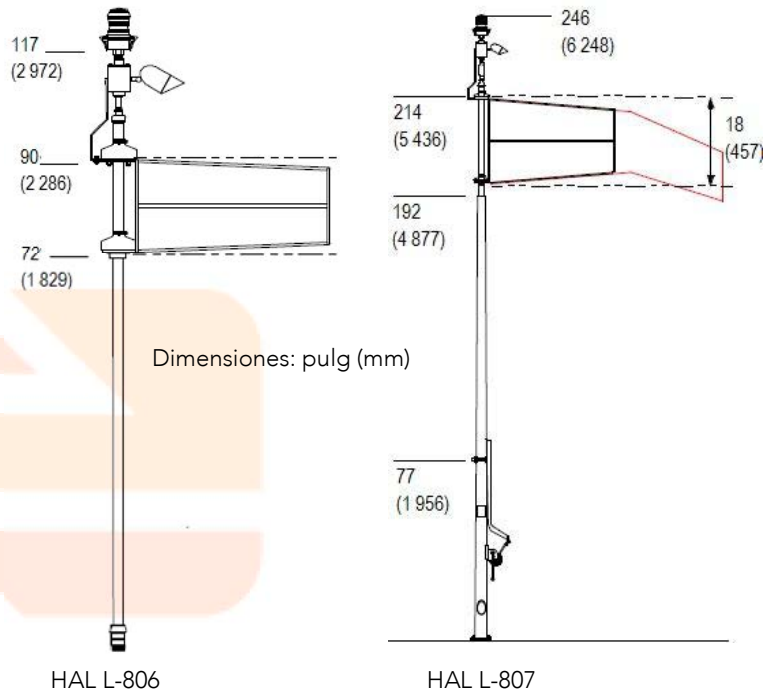
Dibujo Esquemático

Manga de 18" (457) de diámetro y 8 pies (2,4 m) de largo color naranja: 7400-0000-1

Acople Frangible: 1800-0025



Dibujo Esquemático



Información para Ordenar

Número de Catálogo	Notas	Tamaño FAA	Estilo FAA	Fuente de Alimentación	Tipo de Lámpara	Total VA (1)	Peso kg - lbs	Lámpara de Reemplazo
HAL L806-S1-UN-NON-ON-N		1	II No Iluminado	Ninguno	Ninguno	0	20,41 45	Ninguno
HAL L806-S1-EX-120-ON-5		1	I-A Exterior	120 Vc.a.	LED	15	26,31 58	9200-0032
HAL L806-S1-EX-230-ON-5		1	I-A Exterior	230 Vc.a.	LED	15	26,31 58	9200-0044
HAL L806-S1-IN-120-ON-5		1	I-B Interior	120 Vc.a.	LED	30	26,76 59	9200-0038
HAL L806-S1-EX-12-ON-5	2	1	I-A Exterior	12 VDC	LED	8	25,85 57	9200-0033
HAL L806-S1-IN-12-ON-5	3	1	I-B Interior	12 VDC	LED	8	25,85 57	9200-0041
HAL L807-S1-UN-NON-ON-N	2/3	1	II No Iluminado	Ninguno	Ninguno	0	84.82 187	Ninguno
HAL L807-S1-EX-120-ON-5		1	I-A Exterior	120 Vc.a.	LED	15	89.81 198	9200-0032
HAL L807-S1-EX-230-ON-5		1	I-A Exterior	230 Vc.a.	LED	15	89.81 198	9200-0044
HAL L807-S1-IN-120-ON-5	2	1	I-B Interior	120 Vc.a.	LED	30	90.72 200	9200-0038
HAL L807-S1-EX-12-ON-5	3	1	I-A Exterior	12 Vc.d.	LED	8	89.36 197	9200-0033
HAL L807-S1-IN-12-ON-5	2/3	1	I-B Interior	12 Vc.d.	LED	8	89.36 197	9200-0041

Notas:

1. El consumo de energía incluye la luz de
2. Este estilo FAA no puede ser Certificado por ETL.
3. Puede alimentarse con Sistema Solar. Disponible a través de CC-H, pregunte a fábrica.

Indicador de Viento para Helipuerto

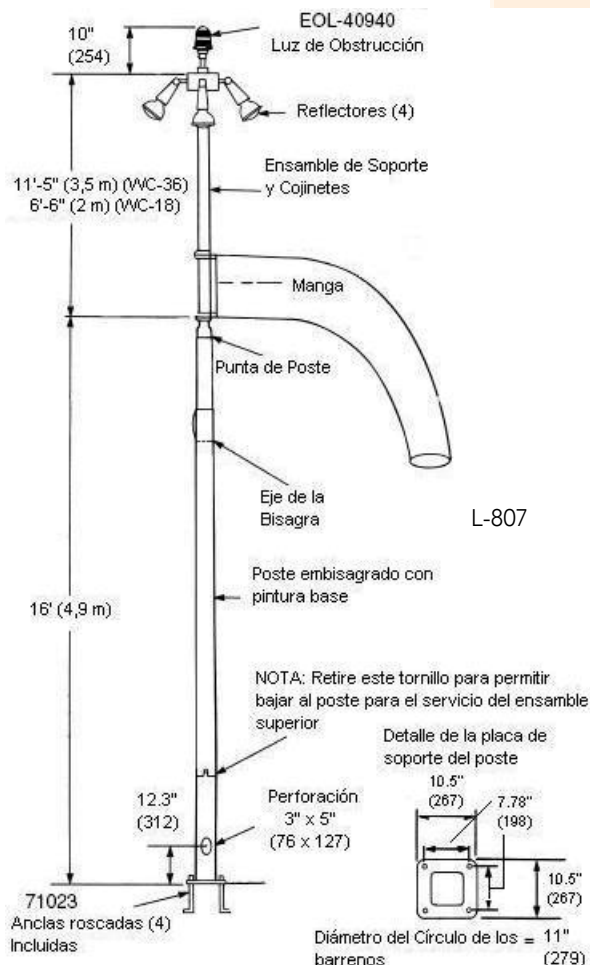
WC Indicador (Cono) de Viento

Cumplimiento:
FAA AC 150/5345-27: L-806 y L-807
Guías NASAO

Aplicación

Un cono de viento indica de manera visual la dirección del viento predominante en un lugar en particular sobre un Helipuerto. Los conos de viento FAA del tamaño 1 son instalados en Helipuertos en una posición siempre visible. Los conos de viento rígidos tipo FAA. Los conos de viento frágiles tamaño 1 son los principalmente utilizados debido a su tamaño y facilidad de instalación. Los conos de viento son comúnmente suministrados con una sola luz de obstrucción y cuatro reflectores para iluminar la manga. Los conos de viento rígidos utilizan postes abisagrados los cuales permiten a la manga y la iluminación bajarla para mantenimiento.

• Certificado ETL.



L-807



Información para Ordenar

Número de catálogo básico:
Seleccione de la tabla siguiente.

Color de la manga:
W = Blanco. O = Naranja

Material de la manga: N = Nylon

Opciones:

RF = Reflectores sobre brazos de 90 cm (3').

W = Manivela para bajar el poste abisagrado (L-807 únicamente).

LED = Luz de Obstrucción RTL-LED.

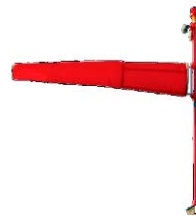
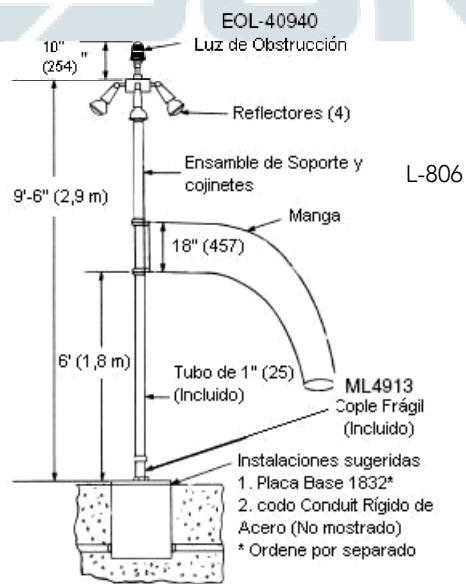


Tabla de selección de Cono de Viento

Catálogo Básico	Aprobación FAA	Tamaño FAA	Poste Bisagra	Poste Frágil	Luz de Obst.	Reflector (4)	Manga	
							Longitud (m)	Diámetro (cm)
44481	L-807	1	X		X	X	2,44	45,7
44482	L-807	1	X				2,44	45,7
44483	L-807	1	X		X		2,44	45,7
44484	L-807	1	X			X	2,44	45,7
71043	L-806	1		X	X	X	2,44	45,7
71044	L-806	1		X			2,44	45,7

* Una "X" sobre la tabla indica una característica del número de catálogo del cono de viento. Ordene las lámparas por separado.

** Tamaño 1 = 2,44 m (8') de longitud de la manga



L-806

Indicador de Viento para Helipuerto – LED

WCI Indicador (Cono) de Viento – OACI Iluminado Internamente - LED

Cumplimiento:
OACI Anexo 14 Vol. II Par. 5.1.1



Aplicación

El Indicador de Viento Iluminado internamente serie LWC, cumple con el Anexo 14 de la OACI Vol. II, garantizando su uso y aplicación segura en cualquier instalación a nivel global y fabricado con altos estándares de calidad para ofrecer un producto duradero aún en las condiciones ambientales más adversas.

Características

- Luz de obstrucción y reflector de alumbrado de la manga basado en LED.
- Mástil de acero galvanizado y acabado con pintura de poliuretano sobre base primaria
- Arreglo de soporte de manga, giratorio sobre rodamientos con contactos deslizantes.
- Alimentación de 100-240 V c.a. 50/60 Hz.
- Altura de 2,7 m para Helipuertos elevados.
- Altura de 5,4 m para Helipuertos de Superficie.
- Manga de 120 cm y 240 cm de longitud para cubrir los requisitos de la OACI.
- Apropiado para áreas húmedas y ambientes marinos.
- Manga en franjas de color Naranja/Blanco.

Información para Ordenar

Catálogo básico: **W C I - 1 0 0 - - -**

Tensión de Alimentación: 100 = 100 V hasta 240 V c.a., 50/60 Hz.

Altura / Manga:
S = H 2,7 m, manga 120 cm, diámetros 30/15.
M = H 5,4 m, manga 240 cm, diámetros 60/30.

Luz de Obstrucción:
X = Sin luz de obstrucción.
O = Con luz de obstrucción en la punta.

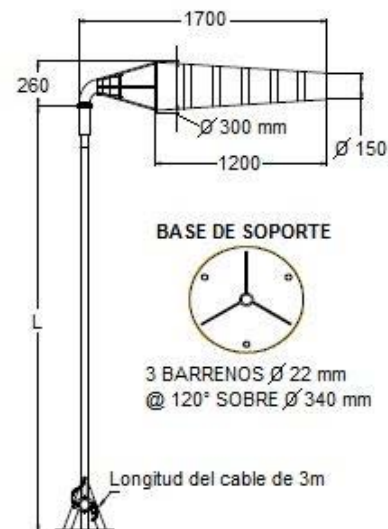
Dimensiones: mm

	S = 2,7 m	M = 5,4 m
Peso embalaje (kg):	25,0	140,0
Embalaje:	2 cajas 80x40x40 cm Poste H = -260cm	3 cajas 80x90x190 cm Base (190 cm) Mástil H = 215 cm

Cooper Crouse-Hinds suministra equipo fabricado por Calzoni®.



Tamaño M

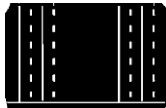


Tamaño

Faro de Identificación de Helipuerto

LHB Faro Fijo de Helipuerto LED OACI H-Morse

Cumplimiento:
OACI Anexo 14, Vol. II Helipuertos
FAA AC 150/5390-2C Par. 210f, 310h, 410f



Aplicación

El LHB basado en LED, proporciona alta visión del Helipuerto al generar una "H" en un patrón de destello omnidireccional en código Morse, Luz blanca. Este patrón de destello distingue al Faro de cualquier iluminación en el área y la intensidad de destello puede ser ajustada para el día, el crepúsculo y la noche. El cabezal y el convertidor de energía forman un solo cuerpo para facilitar la instalación.

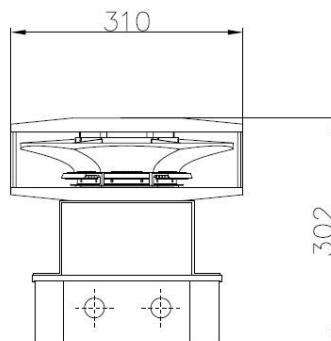
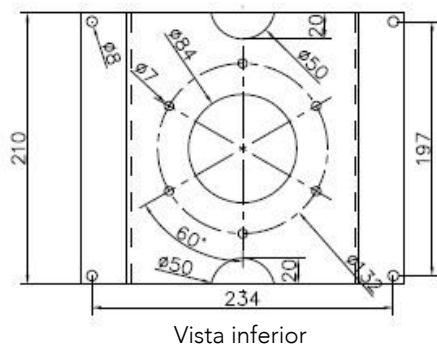
Características

- Cumple con los requisitos de la OACI – Anexo 14 Vol. II – Helipuertos y la FAA AC 150/5390- 2C
- Matriz de LEDs de alta intensidad.
- Consume aproximadamente 150 W.
- Intensidad de brillo variable 100%, 10%, 3% con un sencillo circuito instalado en sitio.
- Apertura del Haz:
Horizontal: 360° (Omnidireccional)
Vertical: 17°
- Relación de Destellos
4 destellos en un intervalo de 0,5 s y 1,5 s entre grupo de destellos (30 ciclos de destellos por minuto) "H" Morse.
- Cuerpo de aleación ligera protegida contra la corrosión.
- Eléctricas: 120 o 230V, 50/60Hz
- Envoltente hermética al agua con protección IP65 (cumple con EN 60529).
- Glándula para cable de bronce plateado en cromo.

Cooper Crouse-Hinds suministra equipo fabricado por Calzoni®.

Dibujo Esquemático

Dimensiones: mm



Información para Ordenar

El Faro de Helipuerto fijo LHB consiste de un Cabezal de destello y una fuente de poder, que operan conjuntamente para generar un H-Morse. Típicamente se instala en una base de baja altura justo a un costado del Helipuerto. Por su diseño se puede instalar el cabezal y la fuente de poder como una sola unidad.



Número Básico:
Faro de Destello H Morse-LED

Alimentación:
120 = 120 V, 50/60 Hz

230 = 230 V, 50/60 Hz



Montaje del Cabezal sobre la Fuente.

Manul: Consulte a Fábrica
Peso de Embalaje (kg): 16,0
Dimensiones de Embalaje (cm): 40x40x40

Faro de Identificación de Helipuerto

HB

Faro Fijo de Helipuerto – Integrado OACI H-Morse



Cumplimiento:
OACI Anexo 14, Vol. II Helipuertos



Información para Ordenar

Aplicación

El HB proporciona alta visión del Helipuerto al generar una "H" en un patrón de destello omnidireccional en código Morse. Este patrón de destello distingue al Faro de cualquier iluminación en el área y la intensidad de destello puede ser ajustada para el día, el crepúsculo y la noche. El cabezal y el convertidor de energía forman un solo cuerpo para facilitar la instalación.

El Faro de Helipuerto fijo HB consiste de dos Cabezas de destello que operan alternadamente y un Convertidor de Potencia. Típicamente se instala en una base de baja altura justo a un costado del Helipuerto.

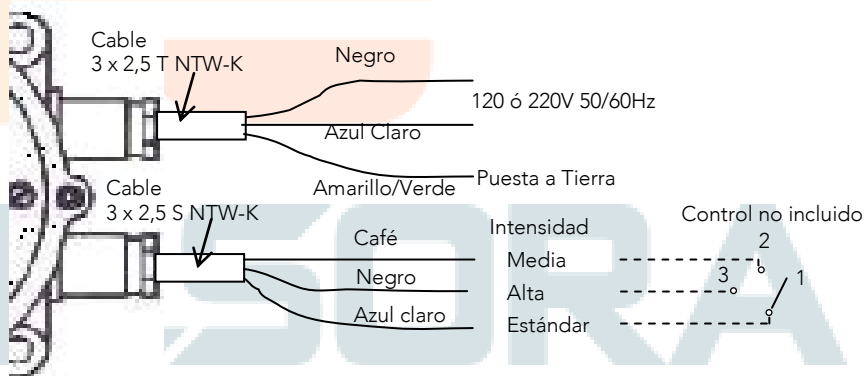
Características

- Cumple con los requisitos de la OACI – Anexo 14 Vol. II - Helipuertos.
- Dos lámparas de xenón operan alternadamente para minimizar el mantenimiento.
- Consumo de energía equivalente a 400W.
- Intensidad de brillo variable 100%, 10%, 3% con un sencillo circuito instalado en sitio.
- Apertura del Haz:
Horizontal: 360° (Omnidireccional)
Vertical: 17°
- Relación de Destellos
4 destellos en un intervalo de 0,5 s y 1,5 s entre grupo de destellos (30 ciclos de destellos por minuto) "H" Morse.
- Eléctricas: 120 o 230V, 50/60Hz
- Envoltente hermética al agua con protección IP55 (cumple con IEC 529).
- Glándula para cable de bronce plateado en cromo.

Número Básico:
Faro de Destello H Morse

Alimentación:
120 = 120 V, 50/60 Hz 230 = 230 V, 50/60 Hz
024 = 24 V, 50/60 Hz (Brillo al 10%)

Diagrama de Conexiones – Alimentación y Control de Intensidades

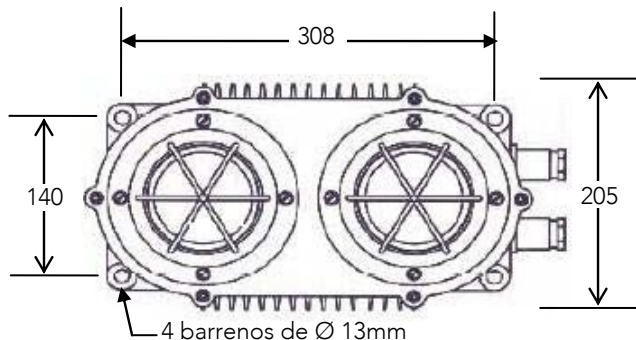
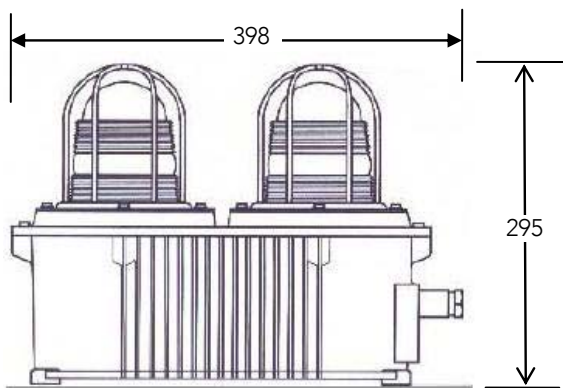


Cooper Crouse-Hinds suministra equipo fabricado por Calzoni®.

Manual: Consulte a Fábrica
Peso de Embalaje (kg): 15,0
Dimensiones de Embalaje (cm): 45x25x30

Dibujo Esquemático

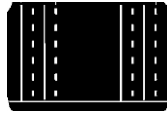
Dimensiones: mm



Faro de Identificación de Helipuerto

FTB Faro Fijo de Helipuerto H-Morse

Cumplimiento:
OACI Anexo 14



Aplicación

El FTB 736 proporciona alta visión del Helipuerto al generar una "H" en un patrón de destello omnidireccional en código Morse. Este patrón de destello distingue al Faro de cualquier iluminación en el área y la intensidad de destello puede ser ajustada para el día, el crepúsculo y la noche. El cabezal puede suministrarse con el convertidor de energía incluido o por separado.

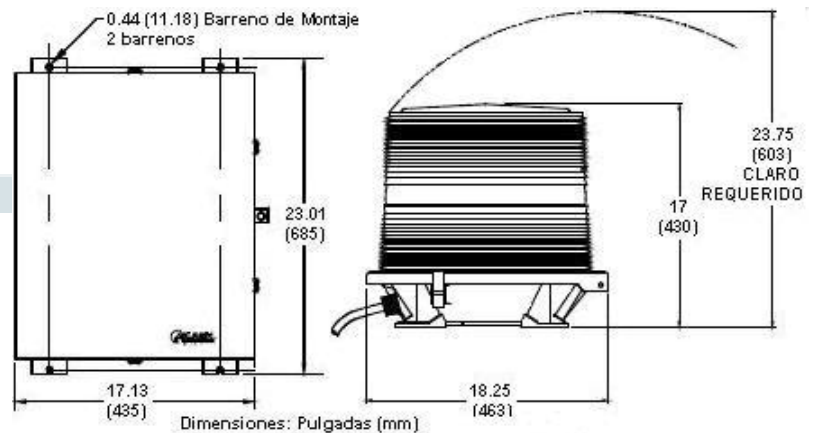
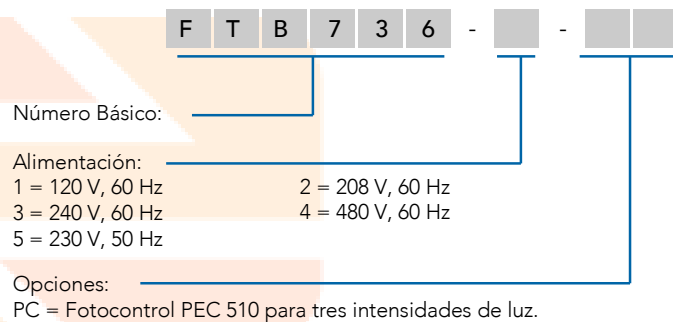
Información para Ordenar

El Faro de Helipuerto fijo FTB 736 consiste de una Cabezal y un Convertidor de Potencia. El Cabezal es un ensamble electro-óptico en el cual los principales componentes son un tubo de destello y unos lentes. Típicamente se instala en un pedestal de baja altura justo a un costado del Helipuerto.

Al número básico agregue la tensión de alimentación y como opción el fotocontrol PEC510. La caja de control remoto es suministrada por otros, sin embargo se muestra un diagrama abajo.

Características

- Cumple con los requisitos de la OACI – Anexo 14.
- Intensidad de Destello
 - Alta – Día 2,500 ± 25% ECD*
 - Media – Crepúsculo 250 ± 25% ECD*
 - Baja – Noche 75 ± 25% ECD*
- Apertura del Haz:
 - Horizontal: 360° (Omnidireccional)
 - Vertical: 17°
- Relación de Destellos
 - 4 destellos en un intervalo de 0,5 s y 1,5 s entre grupo de destellos (30 ciclos de destellos por minuto) "H" Morse.
- Eléctricas:
 - 120, 208, 240, 480 V c.a. ±10%, 60 Hz ±1%
 - 230 V c.a. ±10%. 50 Hz ±1%
 - 150 VA promedio, 300 VA, 75 W
- Temperatura Ambiente de Operación:
 - 55 °C hasta + 55 °C
- Monitoreo: Contactos del relevador aislados eléctricamente, normalmente abierto, cambia de estado de abierto a cerrado para indicar pérdida de potencia o falla de la luz. Relevadores dimensionados a 120 V, 1 A.
- Control: Operación automática en Alta Intensidad. De otra manera con una caja de control remoto opcional o un fotocontrol PEC 510 se pueden obtener los tres pasos de intensidad lumínica.



Cooper Crouse-Hinds suministra equipo fabricado por Flash Technologies®.

Partes de Repuesto

Número de parte	Descripción	Número de parte	Descripción
8384329†	Tubo de destello FT101	4900307†	Fusible, 60 Hz F1
2652201	Tarjeta Temporizador/Disparo, 60 Hz PCB1	4900303	Fusible, 50 Hz F1
2722101	Tarjeta Temporizador/Disparo, 50 Hz PCB1	6901079	Ensamble del Supresor VR1
2458005	Tarjeta de rectificación HV PCB2	8900494	Relevadores de Modo K1, K2
		8900493	Relevador de descarga K3

Indicador de Viento- Solar LED

WCS Indicador de Viento - LED Solar y Autónomo

Cumplimiento:
FAA AC 150/5345-27: L-806 y L-807



Aplicación

El Indicador de Viento de la serie SolarTM LED WCS es la solución más probada e instalada en áreas de difícil acceso y ambiente severo donde el mantenimiento requiera ser mínimo. Con un diseño de giro patentado y la manga internamente iluminada se incrementa la seguridad y visibilidad tanto de operaciones en Aeropuertos como Helipuertos. Un adecuado y auto contenido diseño permiten una instalación extremadamente simple.

Características

- Internamente iluminado: Reflector de luz LED blanco frío de 12W.
- Vida promedio del LED de hasta 100 000 hrs.
- Luz de Obstrucción en dos opciones:
 - AV70 Luz de Obstrucción Solar LED con opción a radio control a 2.4 GHz ó
 - Luz de Obstrucción LED L810.
- Poste totalmente abatible: Altura de 18'9" o personalizado desde 8'en incrementos de 1".
- Mecanismo de inclinación por falla de alineación a 4'6" del módulo solar.
- Sistema de rotación patentada de aluminio libre de mantenimiento.
- Montaje: Placa base de aluminio con un patrón de 4 pernos de anclaje para concreto de 3/4" galvanizados por inmersión en caliente.
- Frangibilidad opcional: Sistema de montaje de pernos frangibles.
- Dimensiones de la manga: 36" X 12' | 24" X 8' | 18" X 8' | o a tamaño solicitado.
- Configuración integrada del sistema de carga solar en c.d. auto contenida.
- Módulo solar con panel mono cristalino de 80 W, y opcionalmente paneles solares de 2 x 50 W mono cristalinos para carga adicional.
- Batería sellada de 100 Ahr AGM aprobada para su transporte aéreo.
- Controlador de carga sellado de precisión con micro controlador y botón de prueba.
- Autonomía mínima de 5 días, dependiendo de su ubicación.
- Control opcional por RF a 2.4 GHz AVMeshTM, controla tanto la luminaria LED como la luz de obstrucción.

Cooper Crouse-Hinds suministra Indicador de Viento Solar LED fabricado por ARC Corp.

Información para Ordenar

W	C	S	-		-				-				-			
Número Básico																
Indicador de Viento																
Solar y Autónomo																
Tamaño de Manga																
18 = 18" x 8'																
24 = 24" x 8'																
36 = 36" x 12'																
Altura del Poste																
STOO = Estándar de 18' 9"																
XXXX* = Diferente a la estándar indique los pies y pulgad as. Vea ejemplos abajo.																
Color de la Manga																
ON = Naranja																
OW = Naranja/Blanco																
Luz de Obstrucción																
Sin símbolo significa sin Luz de Obstrucción																
AV = AV70 Luz de Obstrucción Solar																
OL = Luz de Obstrucción LED																
Opciones																
S = Interruptor externo ON/OFF																
AM = 2.4 GHz AVMeshTM modulo de control. No incluye el Radio Control PALC.																
FR =Frangibilidad: Sistema de montaje con perno frangible.																
ES =Paneles mono cristalinos de 2 X 50 W para carga adicional.																

* Ejemplos: 0807 para 8'7" / 1710 para 17'10". Puede considerar incrementos de 1".

Información para Ordenar



Indicador de Viento Solar Serie WCS mostrado con la opción de doble panel

Faro de Identificación de Helipuerto

HRB

Faro Giratorio de Helipuerto

Cumplimiento y Certificación:
FAA AC 150/5345-12: L-801



Aplicación

El HRB es un faro giratorio para identificación de Helipuerto que proporciona un patrón de luz en tres colores (Claro-Verde-Ámbar), a razón de 36 destellos por minuto, lo que lo distingue de cualquier iluminación en el área y una fácil identificación de la ubicación del Helipuerto, aún en las condiciones ambientales más adversas durante maniobras nocturnas o con baja visibilidad.

Características

- Certificado ETL.
- Transmisión por correa libre de mantenimiento (patente de EE.UU.. 5339224).
- Conector de lámpara lleno de líquido, elimina los anillos colectores y escobillas (patente de EE.UU.. 5816678).
- Tres lámparas de halogenuros metálicos de pulso de 13 000 lúmenes, 150 W.
- 12000 hrs de vida promedio típica (3 años)
- Sin mantenimiento, salvo la sustitución de lámparas.
- Partes móviles permanentemente lubricadas.
- Motor térmicamente protegido que elimina las fallas.
- Lámparas alineadas a 5 ° sobre la horizontal, ajustable.
- 12 RPM de rotación, 36 destellos por minuto
- Gabinete de acero resistente a la intemperie, con recubrimiento en polvo de color naranja internacional.
- Clase I Intervalo de temperatura: de -30 a +55 ° C (-22 a +131 ° F)
- Clase II Intervalo de temperatura: -55 a +55 ° C (-67 a +131 ° F)
- Probado a velocidades de viento de 160 km/hr (100 mph).
- Opción de control fotoeléctrico y relevador de monitoreo.
- Se puede instalar a punta de Poste.
- Consumo de energía: 595W Clase I, Clase II 995W
- Disponible en versión militar.
- Fabricado en los EE.UU..

Cooper Crouse-Hinds suministra equipo Hali-Brite.

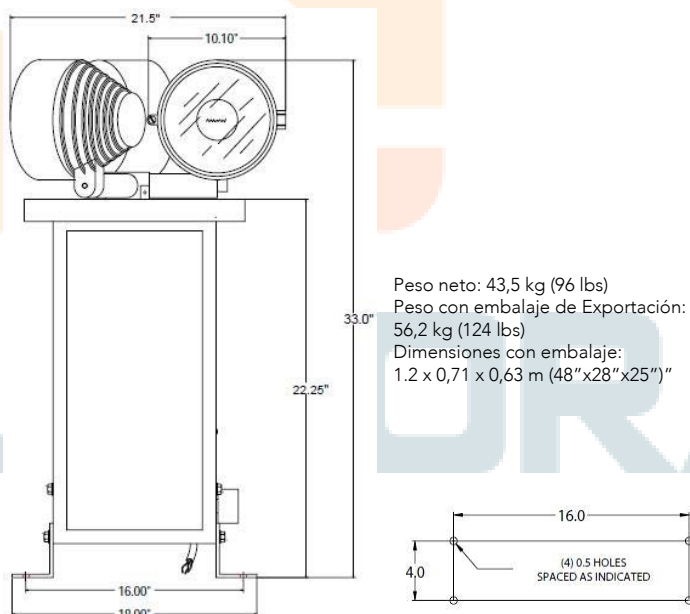
Información para Ordenar

HAL L801H7116 120 Vc.a. 60 Hz, Clase I
HAL L801H7125 220-240 Vc.a. 50 Hz, Clase I
HAL L801H7126 220-240 Vc.a. 60 Hz, Clase I
HAL L801H7216 120 Vc.a. 60 Hz, Clase II
HAL L801H7225 220-240 Vc.a. 50 Hz, Clase II
HAL L801H7226 220-240 Vc.a. 60 Hz, Clase II

NOTA: 220-240 Vc.a. es fase a neutro

Dibujo Esquemático

Dimensiones: pulgadas



Partes de Repuesto

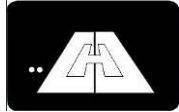
0200-0007	Ensamble de Balastro, 120/240 VAC, 60 Hz
0600-0003	Cinturón
2300-0002	Fusible de Motor, 1/2 A
2300-0012	Fusible de Lámpara, 8 A
3400-0125B	Lámpara, 150 watt
2800-0006	Lente, Claro
2800-0043	Lente, Verde
2800-0025	Lente, Ámbar
2800-0010	Lente, Rojo
1500-0011	Clip del Lente
0000-0000-1	Supresor de Picos

Indicador de Pendiente

APAPI Sistema Indicador de Precisión de Pendiente de Aproximación



Cumplimiento:
OACI Anexo 14, Vol. II Par. 5.3.5
FAA AC 150/5345-28: L-881
Esp. Transporte de Canadá: K342



Información para Ordenar

Ejemplo: Un 881A2A-1 es un Sistema APAPI tipo FAA L-881 de 2 gabinetes con 2 lámparas de 200 W cada uno. Incluye el PCU para alimentarse a 208V, 60Hz y el interruptor por falla de apuntamiento. Ordene por separado un clinómetro 25220 para el apuntamiento.

Aplicación

El Sistema APAPI (Aprobado por la OACI Anexo 14, Volumen II, Helipuertos 5.3.5.2 a) proporciona al piloto una indicación visual positiva de la posición relativa de la Aeronave a la óptima trayectoria de descenso, durante la aproximación final al Helipuerto para el día o la noche donde existan obstáculos que puedan poner en peligro al Helicóptero. El Sistema APAPI L-881 consiste de dos unidades en una línea o barra y cada unidad con dos o tres lámparas de 200 W. La unidad APAPI produce un haz de luz tal que la porción superior es clara y la inferior roja. Conforme el piloto cambia de posición vertical, el color de la luz que visualiza cambia instantáneamente.

El APAPI estilo A utiliza una Unidad de Potencia y control (PCU) la cual tiene un foto control para el control de intensidad de luz día/noche. El PCU puede ser operado utilizando un radio control L-854 con una señal de una aeronave en aproximación.

Características

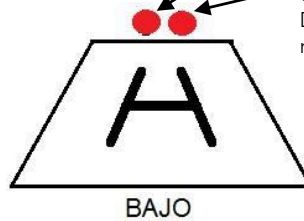
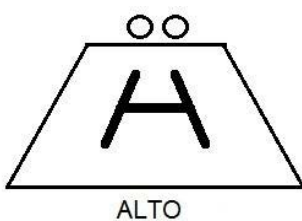
UNIDAD APAPI

- Certificado ETL
- Lámparas de 1500 hrs
- Reúne las recomendaciones de la OACI
- Transición de señal de corte: 3 min de arco
- Herramienta de nivelación: 2 min de arco
- Circuito derivado de lámpara (Estilo B)
- Luces indicadoras del interruptor de inclinación (Estilo B)

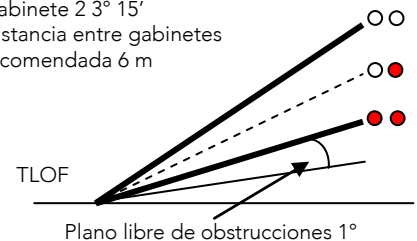
UNIDAD DE CONTROL Y POTENCIA (PCU) (Estilo A)

- Interruptor de energía.
- Suministro de energía ajustable - 195 a 265 V c.a.
- Operación a 50 Hz o 60 Hz.

SEÑAL VISUAL DEL APAPI



Apuntamiento de APAPI para una pendiente de 3°
Gabinete 1 2° 45'
Gabinete 2 3° 15'
Distancia entre gabinetes recomendada 6 m

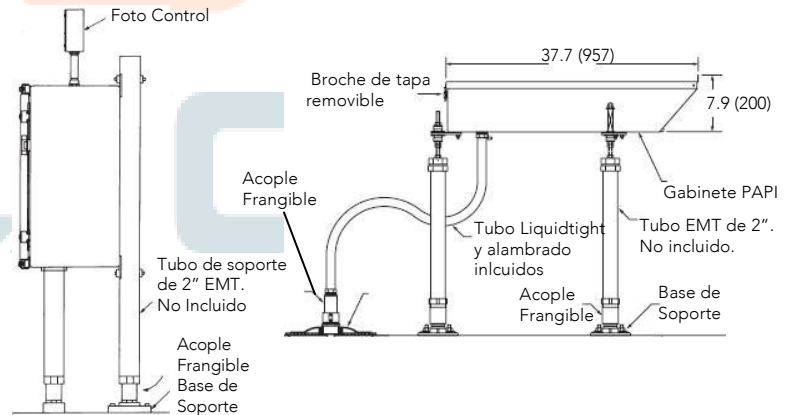


Partes de Repuesto

Número de parte	Descripción	Número de parte	Descripción
10047-2896	Lámpara de 200W	27045	Ensamble de Fotocelda
27069	Filtro Rojo	40749	Porta lámpara

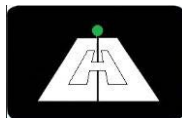


- Tipo FAA:
881 = 2 Gabinetes incluidos
Lámparas:
2 = 2 lámparas por unidad
3 = 3 lámparas por unidad
Estilo:
A = 208 V a 240 V B* = 6,6 A
Clase de temperatura (Mínima):
1 = - 35 °C 2 = - 55 °C
Opciones:
11 = OACI (Clase 2 únicamente) 16 = Cubierta de lentes
*Para circuitos serie en Aeropuertos únicamente.



Indicador de Pendiente

HAPI Indicador de Trayectoria de Aproximación para Helipuertos



Cumplimiento:

OACI Anexo 14 Vol. II Par. 5.3.5

FAA AC 150-5345/52, L-883 Estilo A Clase II

Aplicación

El HAPI es un indicador por destellos de trayectoria de pendiente de aproximación para Helicópteros que puede ser utilizado durante el día ó la noche en sitios donde exista gran cantidad de obstáculos que pongan en peligro a la Aeronave. En un solo gabinete de montaje a piso se encuentra auto contenido un dispositivo el cual proyecta una clara señal, para ayudar al piloto a obtener una trayectoria vertical de aproximación y aterrizaje clara y libre de obstáculos.

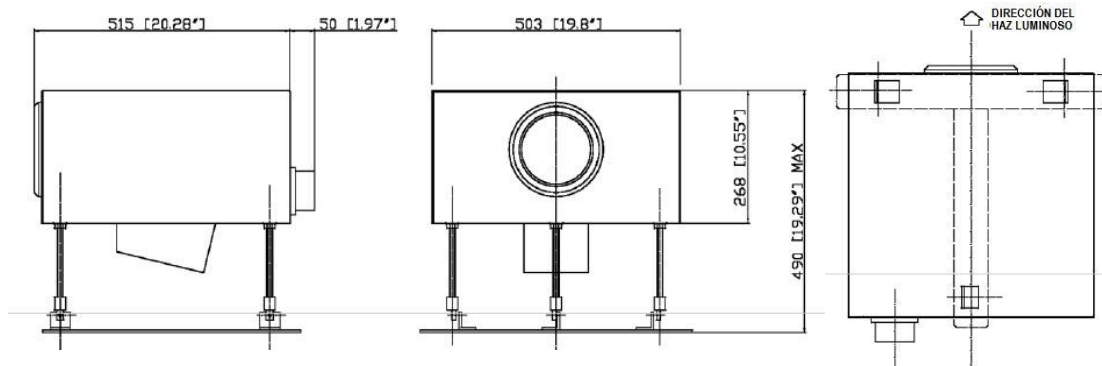
Características

- Reúne las recomendaciones de la OACI y la FAA
- Sistema de montaje y nivelación de tres piernas.
- Lámparas de Tungsteno halógeno, principal y de respaldo. (400W)
- Dos o hasta tres pasos de intensidad, 100% y 30% y hasta 10%.
- Disponible con puerto de datos para monitoreo.
- Detector de apagado automático por mala operación
- Conexión sencilla con un conector macho
- Cambio automático por falla de una lámpara en operación por otra de respaldo en 0,5s.
- Alojamiento de acero inoxidable de una sola pieza, IP43.
- Fácil nivelación. Clinómetro integrado para apuntamiento de alta precisión.

Cooper Crouse-Hinds suministra equipo fabricado por Calzoni®.

Dimensiones

mm (pulg)



Información para Ordenar

Ejemplo: Un HAPI-120/60 es un Sistema HAPI de 1 gabinete con 2 lámparas una principal y otra de respaldo para ser alimentado a 120 V, 60 Hz. Incluye el clinómetro y un interruptor de inclinación.

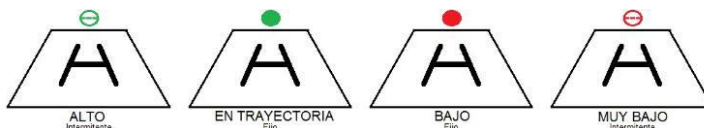


Tipo de Indicador:
HAPI

Tensión de Alimentación:
120 = 120 V c.a.
230 = 220-240 V c.a.
012 = 12 V c.a.
024 = 24 V c.a.

Frecuencia:
50 = 50 Hz
60 = 60 Hz

Señal Visual del HAPI



Sistema de Destello Secuencial de Aproximación

ALSF Sistema de Aproximación de Destello Secuencial

Cumplimiento:
OACI Anexo 14
FAA AC 150/5345-51

Aplicación

La aproximación de precisión a Helipuertos en condiciones de visibilidad donde el intervalo visual al FATO es reducido, requiere de luces de encendido continuo con luces de destello secuencial.

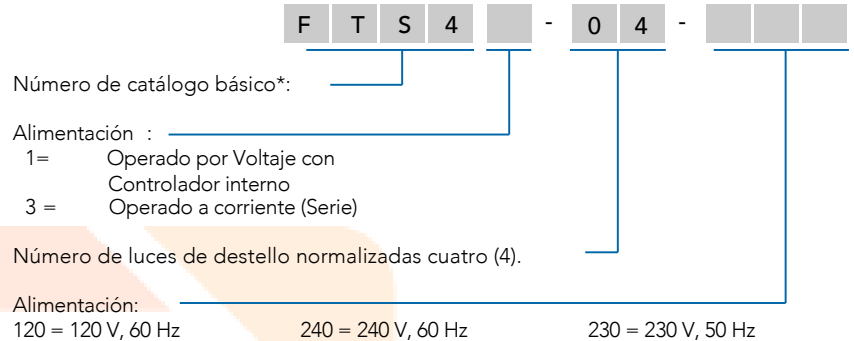
El sistema consiste de un controlador maestro para el control y monitoreo con luces de destello individuales, que pueden ser incorporadas a luces de encendido continuo, para crear el sistema de aproximación a Helipuertos recomendado por la OACI.

Características

- Probado y verificado por ETL.
- Detección y aislamiento de falla dinámico en tiempo real.
- Medidor de tiempo de uso.
(alarmas ajustables por el usuario)
- Voltajes de entrada estándar 60 Hz
120 V, 240 V, 50 Hz-230 V.
- Control por micro-procesador.
- Protección de transitorios.
- Capacidad de monitoreo y ajuste de intensidad
- Control de Operación local o remota.
- Detección de problemas de alta intensidad y de falla e indicación de precaución.
- Gabinete de exteriores NEMA 4 con inter-bloqueo.
- Operación desde -55°C a +55°C.
- Disponible con control remoto.
- Compatible con control por computadora (contactos secos).
- 120 destellos por minuto.
(calibrado de fábrica).
- Pantalla con LED.
- FTC183 25 W de consumo promedio de potencia.
- Puede ser instalado hasta 762m desde el sistema de aproximación.



Información para Ordenar



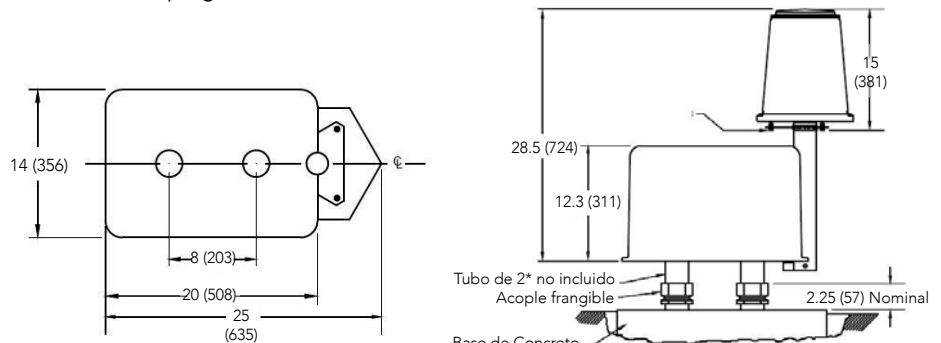
* Los productos Serie FTS son fabricados por "Flash Technology", Franklin, TN.

Instructivo:	FTC 183 / FTC 435	
	Temporizador Maestro	Fuente de Poder del Destellador
Peso embalaje:	13,0 kg	11,3 kg

Componentes Estándar del Sistema de Destello Secuencial

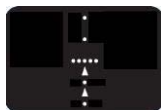
Descripción	Número de Parte
Fusible, Potencia, MDL2A	4900342
Tarjeta de Control PCB100	2471912
Varistor VRI 120 V	6901079
Relevador, alarma	4900501
Tarjeta de Panel PCB200	2472001

Dimensiones: pulg (mm)



Sistema de Destello Secuencial de Aproximación

AV425/AV425-RF Luz Aproximación – Fija ó Secuencial Solar Autónoma-LED



Especificación:

FAA AC5345-46D: L861 (Modo de Alta Intensidad)

Anexo 14 OACI 5.3.9, 5.3.10, 5.3.11,
5.3.4.1A y B, 5.3.4.8

Aplicación

La AV425/AV425-RF son luces LED robustas, completamente auto-contenidas y diseñadas para un amplio espectro de aplicaciones en la aviación. La AV425-RF está equipada con radio control RF, permitiendo la operación total desde la torre de control sin costo de cableado o trincheras requeridas en sistemas tradicionales.

Características

- Certificada CE e IP68
- Más de 40 hrs de funcionamiento continuo en MIRLs de no precisión por FAA AC/150-5345-46D L861 sin carga solar o auxiliar.
- Más de 100 horas de funcionamiento continuo para la OACI Anexo 14 de borde de pista, 50cd.
- 4 paneles solares integrados y reemplazables por el usuario
- Permite un funcionamiento continuo.
- Modo NVG opcional - Iluminación invisible a simple vista para apoyar operaciones militares.
- Activación nocturna automática (Integrada).
- Control de Radio RF cifrado a nivel mundial de 2,4 GHz
- Asegura el control en todos los modos de operación en cualquier parte del campo de aviación.
- Red de malla integrada AvMesh TM - Cada luz es un receptor /transmisor para ampliar el rango de comunicación.
- Radio Transceptor – Interno en el cabezal de la luz, sin antena externa.
- Modos de operación - Grupos de iluminación programables, operación desde el anochecer hasta el amanecer, intensidad regulable, secuencial de destello.

Descripción

Ejemplo: La AV425-S-W es una luz solar autónoma elevada de aproximación omnidireccional serie AV425, especificación FAA L-861 y protección IP68. Interruptor de encendido/apagado en el exterior. Luz en color blanco basada en 16 LEDs de ultra alta intensidad, 100 000 hrs de vida promedio. Batería sellada de plomo ácido (12V) y cuádruple celda Solar multi cristalina integrada. Lentes fabricados en policarbonato LEXAN® estabilizado contra los UV de alta resistencia mecánica y cuerpo de aluminio con 7 capas de pintura resistente a la corrosión. Opera de -40 a +80 °C y vientos superiores a 160 km/hr. Marca Cooper Crouse-Hinds/Avlite.

Accesorios

Número de Catálogo	Descripción
AMC/09.1	Accesorio de Montaje a tubo de 25 mm 1"
AMC/09	Accesorio de Montaje a tubo de 38 mm 1 1/2"
AMC/01	Accesorio de Montaje a tubo de 50 mm 2"
AMC/05	Accesorio de Montaje a estaca de 28 cm de inserción

Información para Ordenar



Número Básico:

AV425 = Interfase PC

AV425-RF = Controlada por Radio*

Opciones:

S = Interruptor exterior de encendido/apagado ON/OFF

CP = Puerto externo de carga de batería

CS = Sincronización por RF

Color (360°):

R = Rojo

G = Verde

W = Blanco (Claro)

Y = Amarillo IR = Infra Rojo

A = Ámbar

B = Azul

* Solicite el Radio Control por separado.



Bajo requerimiento se puede fabricar la luz en combinaciones de diferentes colores ó IR por sectores. Por favor consulte a Crouse-Hinds con sus requerimientos.

Dimensiones

