



Sección 6 – Bases para Luces

AW Bases para Luces Elevadas

SIB-8 Base de Bajo Peralte para Luces Rasantes de Helipuerto – 8”

ALB Bases para Luces de Helipuerto

Iluminación de Helipuertos

Ayudas Visuales para Helipuertos

Aviación General / Transporte / Hospitales /
en Aeropuertos / Plataformas

Bases Registro para Luces

AWB

Base para Luces Elevadas

Cumplimiento:
FAA AC 150/5345-42: L-869

Aplicación

La Base AWB han sido específicamente diseñada para su instalación ahogada en concreto y el montaje de unidades elevadas perimetrales o de aproximación que cuenten con acoples frangibles roscados como la UEL o la ERL. Normalmente la base no únicamente soporta la luz sino que también aloja el alambrado de alimentación y puesta a tierra.

Información para Ordenar Catálogo AW760902

Caja para el montaje de unidades elevadas de señalización para Helipuertos, fabricada en acero galvanizado QQZ-325 para una alta resistencia a la corrosión. Diámetro de 6" y profundidad de 3.125" con dos entradas inferiores de 1" para tubo conduit. Incluye la tapa AW7802 y una reducción de 2" a 1 1/2".



AW7609



Tapa AW7802 (Incluida)

Características

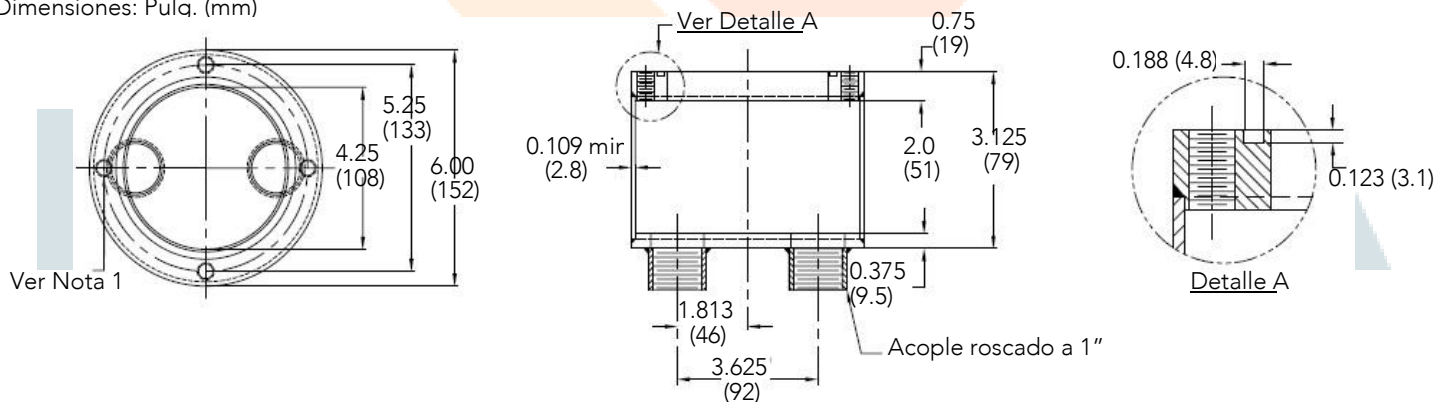
- Certificación ETL para FAA AC150/5345-42.
- Galvanizado QQZ-325 para una alta resistencia a la corrosión.

Notas:

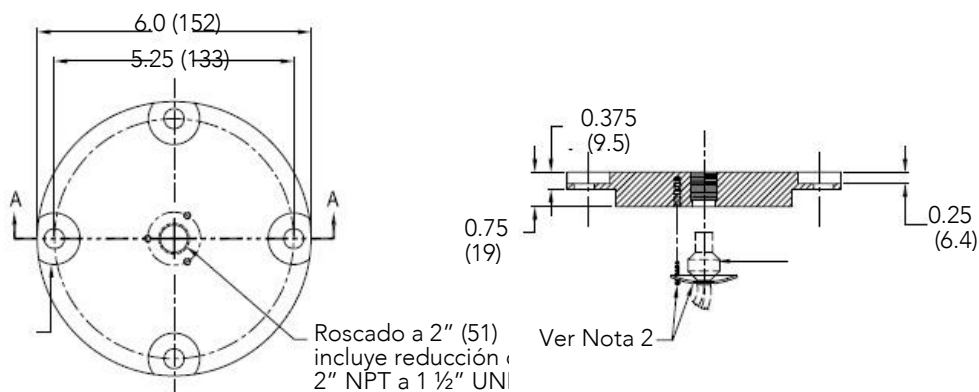
1. Cuatro (4) barrenos roscados de 3/8" - 16 x 3/4" igualmente espaciados
2. Las cajas incluyen:
 - (4) Pernos de acero inoxidable 3/8" - 16x3/4"
 - (1) Empaque O-ring (10530289)
 - (3) Barrenos para conector L-823.
 - (3) Tornillos de acero inoxidable # 10-24 x 1 1/2"

AW7609

Dimensiones: Pulq. (mm)



Tapa AW7802 (Incluida)



Bases Registro para Luces

SIB-8 Base Rasante Poco Profunda Aluminio 8" - OACI



Aplicación

La SIB es una base de carga diseñada para instalar directamente una luz rasante OACI de 203 mm (8") de diámetro IUL5 ó RCLI en plataformas de Helipuerto de concreto ó pavimento.

Características

- Fabricada en fundición de Aluminio Anodizado
- Canales verticales en la fundición que previenen la rotación en el pavimento cuando se fijan dentro de epoxi.
- Conector(es) macho secundarios dentro de la base para facilitar el mantenimiento o cambiar la luz rasante.
- Alimentación mecánica con sello hermético al agua.
- Incluye tapa de madera utilizada durante el proceso de instalación y tornillería de montaje reutilizable.

Dimensiones: pulg (mm)

Peso de embalaje: 9 lbs
 4,1 kg

Volumen de embalaje: 1.0 pies³
 0,028 m³

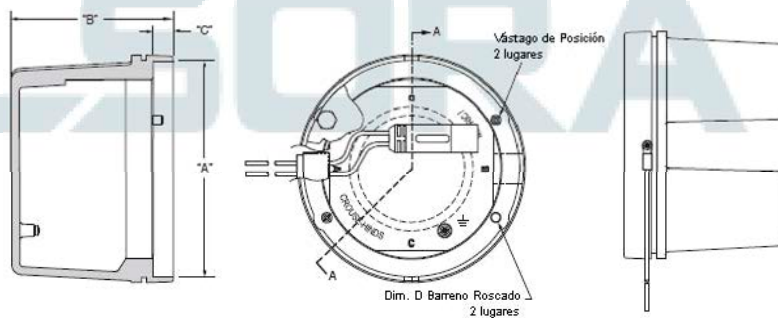
Información para Ordenar

Unidad Tipo: _____
 21378 = IUL5-008, Tornillería métrica, por debajo del piso
 21388 = RCLI Alineación, Tornillería métrica, rasante al piso
 21390 = IUL5-008, Tornillería métrica, rasante al piso
 21431 = IUL5-008, Tornillería ANSI, por debajo del piso
 87103 = TCLI, 8" Eje de Rodaje, rasante al piso

Tipo de Conexión: _____
 1 = Una entrada de alimentación (2 conductores) en la ubicación "A" a un costado de la base.
 2 = Dos entradas de alimentación (4 conductores) en las ubicaciones "A" y "B" a un costado.
 3 = Una entrada en el centro del fondo de la base de 100 mm de diámetro (3.94").
 4 = Una entrada en el centro del fondo de la base de 116 mm de diámetro (4.57"), no interna.
 5 = Sin alimentación ni entrada al fondo (21390 únicamente)

Opción: _____
 GE = Terminal de puesta a tierra – Exterior.

Dibujo Esquemático



Número de Catálogo	Manual de Instrucciones	Dim. A	Dim. B	Dim. C	Dim. D	Unidad de Referencia
21378	2633	8.03 (203.9)	5.91 (150.0)	0.63 (16.0)	M10	IUL5-008
21388	2712	8.03 (203.9)	5.94 (150.9)	0.53 (13.5)	M10	RCLI
21390	2713	8.03 (203.9)	6.00 (152.5)	0.74 (18.7)	M10	IUL5-008
21431	2730	8.03 (203.9)	5.91 (150.0)	0.63 (16.0)	3/8-16 UNC	IUL5-008
87103	2646	8.03 (203.9)	5.91 (150.0)	0.63 (16.0)	M10	TCLI

Bases Registro para Luces

ALB Bases para Luces de Helipuerto

Cumplimiento:
FAA AC 150/5345-42 : L-867 y L-868, Clase I
UFC 3-535-01
NAVAIR 51-50AAA-2

Aplicación

Estas bases son recomendables para instalaciones en Helipuertos de Superficie. Normalmente, la base no soporta únicamente la luz sino que también aloja al cableado o al transformador de aislamiento. También estas bases son utilizadas como cajas de empalme embutidas.

Características

- Tipos FAA

L-867 - Es una Base no sometida al peso de una aeronave o vehículo bajo condiciones normales de operación.

L-868 - Es una Base sometida al peso de una aeronave o vehículo.

- Clases FAA

Clase I - Bases de acero.

Clase II - Bases no metálicas.

- Tamaños FAA

A - Únicamente L-868 de 25,4 cm (10").

B - L-867 o L-868 de 30,5 cm (12").

C - Únicamente L-868 de 38,1 cm (15").

D - Únicamente L-867 de 40,6 cm (16").

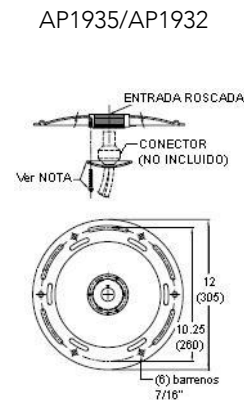
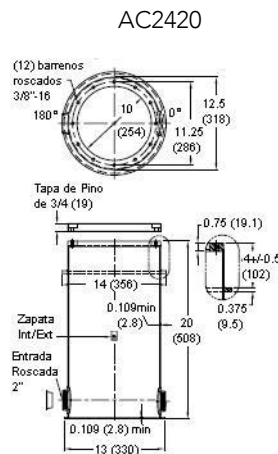
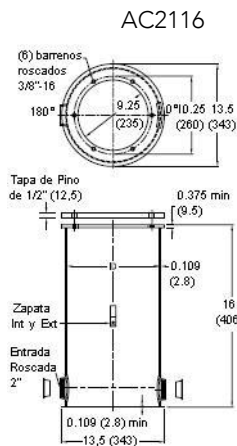
Los productos listados en esta hoja son productos comunes. Se dispone de otras versiones. Esta ficha tiene únicamente un listado parcial.



Información para Ordenar

Número de catálogo	Descripción	Peso (kg)	Volumen (m3)
TAPA PARA BASE TAMAÑO B (12") CON ENTRADA PARA COUPLE			
AP 1935	Placa para base tamaño B 30,5 cm (12") de diámetro rosca 12 de 3,8 cm (1 1/2") con empaque de neopreno	3,6	0,004
AP 1932	Placa para base tamaño B 30,5 cm (12") de diámetro rosca N.P.S. de 5,1 cm (2") con empaque de neopreno	3,6	0,004
TAPAS CIEGA PARA BASE TAMAÑO B (12")			
AK 1000-X	Tapa de 34,0 cm (13 3/8") de diámetro en espesor desde 3 mm (1/8") hasta 32 mm (1 1/4") con incrementos de 3 mm (1/8") para Base L-867 Tamaño B de 30,5 cm (12").	-----	0,004
BASES L-867 TAMAÑO B (12") PARA LUCES ELEVADAS			
AC21162H200301	Tamaño B 30,5 cm (12") de Diámetro x 40,6 cm (16") de Profundidad. Base de acero para luz con cubierta de madera y tornillos con (2) dos entradas para tubo de 2" una a 180° de la otra.	21,4	0,074
AC21162H300301	Tamaño B 30,5 cm (12") de Diámetro x 40,6 cm (16") de Profundidad. Base de acero para luz con cubierta de madera y tornillos con (3) tres entradas para tubo de 2" una a cada 90° de la otra.	21,4	0,074
BASES L-868 TAMAÑO B (12") PARA LUCES RASANTES			
AC24202H200301	Tamaño B 30,5 cm (12") de Diámetro x 50,8 cm (20") de Profundidad. Base de acero para luz Rasante con cubierta de madera y tornillos con (2) dos entradas para tubo de 2" una a 180° de la otra.	28,6	0,074
AC21162H300301	Tamaño B 30,5 cm (12") de Diámetro x 50,8 cm (20") de Profundidad. Base de acero para luz Rasante con cubierta de madera y tornillos con (3) tres entradas para tubo de 2" una a cada 90° de la otra.	28,6	0,074

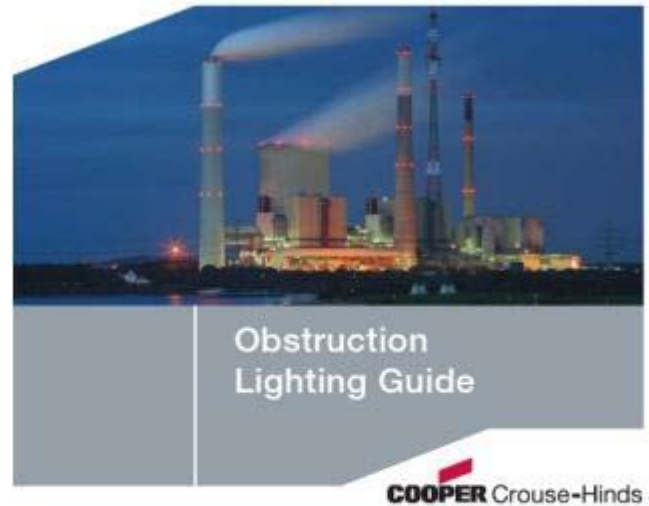
Dibujo Esquemático



Catálogos de Equipos Relacionados Cooper Crouse-Hinds

La línea de Iluminación de Obstrucciones ha sido desarrollada como una solución de Ingeniería claramente enfocada a reducir los costos totales de operación de nuestros clientes. El escuchar continuamente los requerimientos de nuestros clientes a nivel mundial, nos permite mantener nuestro compromiso de continua reinvención que se ha vuelto una norma global en nuestra empresa, brindando en nuestro producto calidad, ingeniería y servicio.

En especial las unidades LED, han sido diseñadas para una larga vida, alta brillantez y eficiencia energética, proporcionando años de efectivos costos y una operación libre de mantenimiento. Las luces de obstrucción Cooper Crouse- Hinds LED, faros y señales visuales tienen la más avanzada tecnología de estado sólido contenida en una envolvente a prueba de corrosión y del ambiente, reuniendo las más rigurosas normas de seguridad para los ambientes más demandantes a nivel mundial.



Crouse-Hinds Airport Lighting Products - CHALP, originalmente creada hace más de 75 años para satisfacer las necesidades de la incipiente industria de la aviación, se ha convertido en una industria fabricante líder mundial de la iluminación de aeródromos. Nuestras unidades están funcionando día y noche en todo el mundo. Los productos de CHALP son solicitados por los principales aeropuertos, porque nuestros equipos se han desempeñado de forma altamente confiable en los ambientes más difíciles durante décadas. Crouse-Hinds se basa en la calidad y el rendimiento en cada producto. Trabajamos bajo las especificaciones tanto de la FAA Federal Aviation Administration de los EUA, como de la OACI Organización de Aviación Civil Internacional, ofreciendo el producto más confiable y duradero en la comunidad de la aviación, y sin descuidar ni un solo momento la seguridad de sus usuarios.

